

miami 23 de enero 61

VIAJES DEL
TERRY KNOT

63 pies de eslora, 15 de ancho o manga, calado de 3 a 6 pies, dos G.M. Diesel 671 de 165 caballos. Radio ship to shore. radio Compas D.F. Supuestos 19 nudos y 16 ~~17~~ de crucero . Costó 17 mil. American Flag. 1600 galones y 2000 millas de autonomía, radio de accion 1000. Falta foto.

PRIMER VIAJE

Renato Diaz Blanco, jefe. Manuel Guillot, Guillermo Cancio Gonzalez, alferéz y 2o. de a bordo. Felix A. Dominguez Cabrera, maquinista, Modesto Garcia Mendez, Arcangel Amador, Rogerio de los Santos. 23 de sept del 60 a las 18 horas del rio de Miami.- Fueron a buscar armas a un cayo cercano. Aguacero. Marejada. Rec gieron armas a las 9 y media noche: dos y media toneladas, 2 cal.50, 20 thompson, 6 garnads, springfiel'd 20 o 30, carabinas 7 u 8. Explosivo y parque en abundancia, detonadores.- 11 y pico de la noche se hicieron al golfo.- 2 a.m. tocaron fondo cerca de Marathon y via de agua importante. Sacando agua con cubo. No trabajó la bomba de achique . Todo el personal sacando agua. Haciendo velocidad de 9 nudos.- 27 horas de navegacion hasta frente al Morro. Patrullando una hora y pico. Llegaron a las 2 de la mañana del día 25. No cobtestaron las señales. Patrullero con reflector , lejos.- De ahí viraron hacia Matanzas para volver y a las 5 y pico --de día-- a 15 millas de la costa se apagaron los motores , los dos, que se repararon durante 15 minutos. Siguieron rumbo de regreso por no hacer contacto con un motor de babor fallando. No tenia manómetro . Qu mado Felix, el maquinista. ¡Hay que ir! El agua hizo mover el parque, a la cintura atrás. Llegaron una y media madrugada dia 27 sept. Llegando a puerto de Miami, con mal tiempo, se fue el clutch de babor y entraron con una marejada y una sola maquiñas armas volvieron a tirrta. Momento mas dificil: cuando de dia se pararon los motores. Sin salvavidas, sin balsa. 2y media en Cuba, se divisó avion volando pegado a costa. Ellos iban sin luces. Se hizo cafe frente a La Habana . Cantidadxde millas recorridas?

SEGUNDO VIAJE

Terry Knot entro en varadero (?) se hizo de nuevo a la mar. Misma tripulacion, los 4 finales y estos oficiales: Jaime Varela Canosa, almando, Rene Cancio Gonzalez, 2o. de a bordo. Jose Escarce ancio , maquinista, Manuel Guillot, telegrafistas Losa y Palmer, Sergio Diaz Brul marino, Jose A. Darias , marino.- Armas : garands, M-3, carabina , Un BAR para defensa de a bordo , total dos toneladas $\frac{1}{2}$ media.- Salieron ya cargados como a las once noche . Motores igual que antes, defectuosos. Llegaron 27 horas despues, como a las doce y media o l. Frente a la Habana, Jaimanitas o Santa Fe, estuvieron media horas haciendo señales sin respuesta. Vieron un barco que venia de arriba, del Morro, encendido. Ellos estaban a 5 millas y no hicieron contacto. Viraron y tardaron el mismo tiempo en volver. Menos marejada, mejor viaje. Caida la presion de aceite en un motor y ambos se recalentaban. Dar una J en señal de luces y recibir una K. Guillot propuso abordar al contacto maritimo, si lo hacian, y si habia combate que se fueran. Llevaron radio el segundo viaje para escuchar monitores. 12 a bordo